Manual de Instrucciones del receptor FrSky TFR8SB

1 . introducción

1.1 Compatibilidad

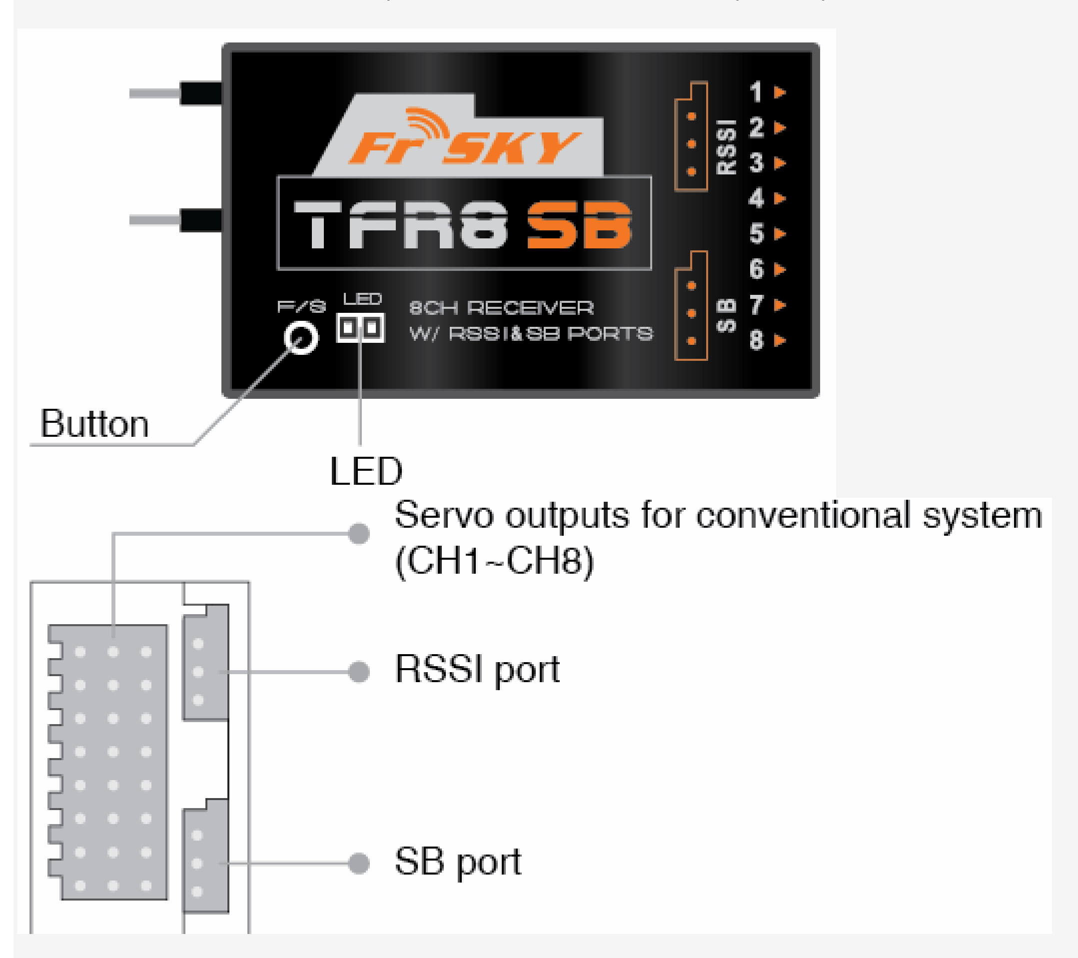
1.1.1 Sistemas compatibles

FASST Air Systems 2,4 GHz (Modo 7CH / Modo Multi) : 6EX , 7C , TM- 7 , TM- 8 , T8FG , T10C , TM- 10 , T10CG , T12Z , T12FG , TM -14,
T14MZ , etc

1.1.2 servos compatibles en el puerto SB
Servos Futaba S.Bus , FRSKY S servos S.Bús D12MB

1.2 Especificaciones

Modelo: TFR8SB (Receptor 8CH FASST compatible con los puertos de RSSI y SB)
Dimensión: 44.5 * 27.5 * 17m m
Peso: 11,5 g
Rango de Voltaje: 3.5 ~ 10V
Rango de temperatura de funcionamiento: -10 ℃ ~ 80 ℃
Ratio de refresco de Servo: 14ms (FS - Modo de velocidad normal) 7 ms (HS - Modo de alta velocidad)



Nota: Asegúrese de que cuando se usa una batería o salida regulada de ESC , la capacidad de la misma ,debe cumplir con las condiciones de uso de los servos.

1.3 Características

1) Compatible con sistemas aéreos de 2,4 GHz FASST 7CH (Modo / Modo Multi)
2) Puerto SB es compatible con Futaba S.Bus servos y FRSKY S servos compatibles S.Bus
3) Con salida de RSSI
4) Dos opciones de configuración del failsafe (failsafe uso nativo en la parte de radio o failsafe en el lado del TFR8SB)
5) Servos S.Bus / Servos S Bus compatibles en el puerto S.Bus del TFR8SB
6) Mejor sensibilidad y la estabilidad
7) Rango de temperatura de funcionamiento más amplio y más alto, apto para todo tipo de modelos
8) Firmware actualizable

2 . Puesta en funcionamiento

2.1 Procedimiento de enlazado

Encienda el transmisor, conecte la batería al receptor mientras se presiona el botón F/S del receptor. Cuando el LED ROJO se haya apagado y el LED verde permanezca encendido el proceso de unión se ha completado y el receptor está funcionando normalmente.

2.2 Configuración del Failsafe

El TFR8SB admite dos opciones de configuración del failsafe, utilizando el sistema preestablecido de seguridad propio del transmisor, o el sistema a prueba de fallos (failsafe) del TFR8SB.

2.2.1 Uso del Failsafe propio del transmisor :

Si no deshabilita el failsafe del transmisor , el TFR8SB usará el failsafe propio del del transmisor .

2.2.2 Uso del Falilsafe del TFR8SB :

El failsafe del TFR8SB actúa sobre todos los canales del mismo . Siga los pasos siguientes para establecer el mecanismo de seguridad TFR8SB :
1) Enlazar el receptor primero y desactivar el failsafe del transmisor ;
2) Coloque todos los controles del transmisor a la posición deseada de fail safe ;
3) Pulse brevemente el botón F / S del receptor, el LED verde del receptor parpadeará dos veces , indicando que el mecanismo de seguridad se ha creado con éxito.
S i usted no necesita la función a prueba de fallos más, vuelva a enlazar nuevamente el receptor para establecer el modo a prueba de fallos predeterminado.

2.3 Estado de los LED

LED ROJO	LED VERDE	MODO
APAGADO	ENCENDIDO	Modo normal
ENCENCIDO	ENCENDIDO	Esperando vinculación
INTERMITENTE	ENCENDIDO	Perdida de señal
ENCENDIDO	INTERMITENTE	Ajuste del Failsafe
INTERMITENCIA LENTA	ENCENDIDO	Modo de velocidad normal
INTERMITENCIA RAPIDA	ENCENDIDO	Modo de velocidad alta

3 . Cómo cambiar entre dos modos de PPM

Apague el transmisor, conecte la batería al receptor, pulse el botón F/S del receptor durante 6 segundos y luego sueltelo.
El LED rojo parpadeará rápido en el modo HS y lento en el modo FS . Repita esto para cambiar de modo.

Nota: El modo de SA sólo se aplica para los servos digitales de alta velocidad . Para los demás servos deben seleccionar el modo FS, de lo contrario los servos se calentarán o incluso pueden quemarse.

4 . Métodos de ajuste del canal

Ajuste del canales de servos S.Bus Futaba y servos FRSKY S bus compatibles en el TFR8SB
.
1. Conecte los dos terminales del puerto de SB y el puerto RSSI por el cable suministrado.
2, Conecte un servo S.Bus o un servo compatible S Bus al conector de salida (1 ~ 8) correspondiente al canal que desea ajustar.

CONECTOR DE SALIDA	AJUSTE DE CANALES	
	MODO A	MODO B
1	1	9
2	2	10
3	3	11
4	4	12
5	5	13
6	6	14
7	7	15
8	8	16

3. Conecte la batería al receptor, el centelleo de LED ROJO indica que el ajuste del canal se ha completado en el modo A. Para cambiar al modo B, pulse el botón en el receptor durante tres segundos hasta que el LED VERDE comience a parpadear, indicando que la configuración del canal se ha completado en el modo B.

Modo A: El LED ROJO parpadea

Modo B: El LED VERDE parpadea

Nota: No realice el procedimiento de vinculación mientras el cable principal del motor esté conectado o el motor esté funcionando, de lo contrario puede ocurrir un percance, Después de terminar la vinculación, reinicie la alimentación del receptor y compruebe si el receptor está realmente bajo control del transmisor.